



Klif 21
1797 AK Den Hoorn

Leden van de gemeenteraad Texel
Postbus 200
1790AE Den Burg

Betreft: Dijk van een motie

Texel, 4 april 2023

Geachte leden van de gemeente raad,

Op de agenda van de raadscommissievergadering van 5 april staat onder punt 9 van de agenda een in te dienen motie inzake het aanleggen van fietspaden.

SKT verzoekt u om bij de behandeling van deze voorgestelde motie de navolgende aspecten te betrekken:

1. De motie behelst in feite de aanleg van twee fietspaden: van de Redoute naar de Amaliaweg/Hoornderweg en van de Amaliweg/Hoornderweg via de Grie naar de Watermolenweg.
2. Niet alles hoeft overal c.q. alles wat mogelijk is, is nog niet gewenst.
3. De aanleg van nieuwe fietspaden in tot heden ongestoord, rustig gebied levert aantasting op van de Kernwaarden rust en natuur.
4. De aanleg van het fietspad Amaliaweg/Hoornderweg levert bovendien aantasting op cultureel erfgoed: het peerdepaadje aan de voet van de oude dijk tussen haventje en Watermolenweg.
5. De aanleg van een fietspad Amaliaweg/Hoornderweg levert daarnaast, door de beperkte ruimte, voorspelbare frictie op tussen wandelaars (die gebruik maken van de door De Lieuw in 2016 aangelegde route Skeep en Lantskap) en fietsers.
6. SKT zou nog kunnen leven met aanleg van het fietspad Redoute-Amaliaweg/Hoornderweg, maar maakt bezwaar tegen aanleg van het tweede deel tussen Amaliaweg/Hoornderweg via De Grie naar de Watermolenweg.

Toelichting :

Ad.1. Er is geen noodzaak om de verbinding naar Den Hoorn te maken over de oude dijk achter de Grie: de verbinding naar Den Hoorn vanaf de Amaliaweg kan heel goed langs de Hoornderweg zelf worden vervolgd.

Ad 2. Dat het subsidieklimaat (en wellicht ook provinciaal beleid en HHNK) positief kunnen uitpakken voor de aanleg van fietspaden behoort geen argument te zijn om in te stemmen met de motie. Het moet primair gaan om de Texelse eigenheid waar de gemeenteraad zelf de zorg voor heeft. Wat SKT betreft loopt de motie

met twee fietspaden voor de muziek uit van de omgevingsvisie waarvan de opstelling nog moet beginnen. De volgorde moet wat ons betreft zijn: eerst onderhoud/herstel van bestaande paden afmaken en dan de omgevingsvisie maken. Die kan dan al dan niet aanknopingspunten bieden voor uitbreiding van het fietspadennetwerk.

Ad.3. De aanleg van meer fietspaden is niet zonder meer positief te noemen. Texel is al riant bedeed met een (nu bijna) overal in behoorlijk staat verkerend fietspaden netwerk. Er is echter ook een "maar": om aan de behoeften van het huidige fietsverkeer tegemoet te komen zijn betonnen paden van 3m breed noodzakelijk geworden. Dat zijn hele lappen beton waarvan de inpassing in het kleinschalige landschap niet overal een fraai gezicht oplevert. Een groter nadeel is dat onder fietsverkeer ook het (groepsgewijs) gebruik van "funfietsen" valt en uiteraard ook het elektrisch fietsverkeer in allerlei gedaanten en snelheden. Dat veroorzaakt een onrustig beeld. Niet alleen onrustig voor andere recreanten en Tesselaars maar ook voor de natuur. In elk geval nabij het VOC haventje waar nu in het voorjaar de hazen en de grutto's hun territorium hebben. Meer paden betekent ook meer versnippering van nu nog rustige gebieden.

Ad.4. Vanaf het VOC haventje naar de Watermolenweg is een peerdepaadje als cultureel erfgoed in de afgelopen jaren hersteld. De dijk is te smal om er een fietspad bovenop te maken. (zelfs voor twee voetgangers naast elkaar is de dijk nog te smal). Dus dat zou betekenen dat het peerdepaadje dient te verdwijnen onder een laag beton (en dat daar vermoedelijk ook de wandelaars zullen gaan lopen omdat daar een luwtje is en het bovenop de dak te smal is).

Ad 5. De motie spreekt van "aandacht voor een extra wandelroute op de dijk" . Daarmee wordt kennelijk miskend dat er al een wandelroute is die voor de echt rustzoekende recreant een prachtig beeld geeft van het landschap zoals dat kan worden beleefd tot van Wezenspyk via Amaliaweg/Hoornderweg, achter De Grie langs en via het VOC haventje naar de Watermolenweg. Het nadeel voor de rustzoekende wandelrecreant is dat de rust op het beoogde fietspad Amaliaweg/Hoornderweg tot aan de Watermolenweg zal worden verstoord door fietsers.

Ad.6. Mits goed landschappelijk ingepast (aan de voet van de dijk) zou SKT nog wèl kunnen leven met een fietspad van de Redoute naar Amaliaweg/Hoornderweg.

Wellicht ten overvloede vullen we onze beschouwing nog aan met een artikel uit het blad Leeftijd van de Stichting Welzijn dat maandag 3 april verscheen :

Wandeltip

Rijd via de Hoornderweg naar de afslag die De Grie wordt genoemd. Zet de fiets weg of parkeer aan het begin van het wegje.

Wandel richting Alexander hoeve terwijl je goed het landschap in je opneemt. Sta eens even stil....
Ga aan het eind van het wegje de dijk op.
Aan de linkerkant bevindt zich het voormalige VOC haventje van Den Hoorn. Een plaats om eens heerlijk stil te zitten en alle zintuigen eens 'open' te zetten.

Veel rust gewenst!



34

We vertrouwen erop u met deze informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

Joop Groeskamp, secretaris

Kees Boon, voorzitter